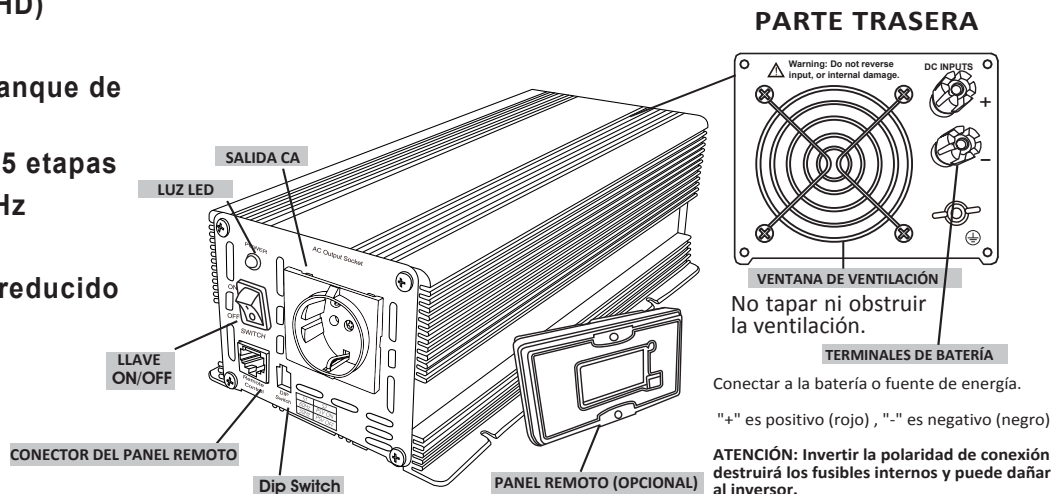



Inversor de Potencia IS-600

- Salida Senoidal Pura (<3,5% THD)
- Entrada & Salida Aisladas
- Alta corriente en pico para arranque de motores
- Ventilador de refrigeración de 5 etapas
- Selección de frecuencia 50/60Hz
- Auto Re-Start
- Diseño compacto con tamaño reducido



Por favor lea cuidadosamente este manual antes de instalar o usar este producto.

ESPECIFICACIONES

MODELO	IS-600-12	IS-600-24	IS-600-48
Potencia continua de Salida	600W		
Potencia máxima de Salida en pico	1200W		
Entrada CC	12V	24V	48V
Voltaje de Salida	230VAC		
Frecuencia	50Hz / 60Hz±3% (Seleccionable)		
Eficiencia	>87%		
Corriente en Vacío	0.6A	0.3A	0.15A
Corriente en Vacío (en modo Eco)	0.1A	0.05A	0.03A
Activación del Modo Eco	Detección de consumo automática (Una vez por cada 5 sec). Se desactivará el modo eco cuando el consumo es >50W(±10W)		
Forma de Onda	Senoidal Pura 		
Distorsión	<3.5%		
Protección de Temperatura	(55°C±5°C)		
Protección Bajo Voltaje de Entrada	SÍ		
Alarma Bajo Voltaje de Entrada	SÍ		
Protección de Polaridad Invertida (Entrada)	SÍ		
Protección de Cortocircuito	SÍ		
Protección de Sobrecarga	SÍ		
Dimensiones (LxAxA) en mm	280 x 125 x 85		
Peso neto en Kg.	2.2		

Introducción

Los inversores de potencia pertenecen a la más avanzada línea de sistemas móviles de generación de energía disponibles. Este modelo es usado en un amplio rango de aplicaciones incluido, motorhomes, embarcaciones a vela o motor, automóviles, ómnibus, energía eólica o solar, etc. Puede alimentar cualquier aparato como: TV, Video, Radio, Herramientas, Ventiladores, Iluminación, Computadoras, etc. Para obtener el mayor rendimiento del inversor, tiene que estar instalado y ser usado apropiadamente.

Montaje rápido y prueba

Si usted desea realizar un montaje rápido del inversor para probar su funcionamiento antes de acoplarlo a su instalación eléctrica, por favor siga esta guía:

1. Desembalar e inspeccionar la unidad, controlar que la llave esté en la posición OFF.
2. Conectar los cables a los bornes de entrada en la parte posterior del inversor. El terminal rojo es positivo (+) y el terminal negro es negativo (-). Ajuste las tuercas hasta asegurar la conexión.
3. Conectar el cable del borne negativo del inversor al negativo de la fuente de energía. Asegure la conexión.

⚠ PRECAUCIÓN!! Una mala conexión o dejar los terminales flojos puede provocar un recalentamiento de la cables y la ruptura del aislamiento.

4. Una vez realizado lo anterior, revise cuidadosamente que haya conectado el negativo del inversor al negativo de la fuente de energía o batería..

⚠ PRECAUCIÓN!! Invertir la polaridad de conexión destruirá los fusibles internos del equipo. Los daños causados por la inversión de polaridad no son cubiertos por nuestra garantía.

5. Conectar el cable del borne positivo del inversor al positivo de la fuente de energía. Asegure la conexión.

⚠ Usted puede observar un salto de chispa cuando realiza esta conexión, esto se debe a la carga de los capacitores en el inversor. No realice esta conexión en presencia de materiales inflamables o explosivos ya que puede generar un incendio

6. Mover la llave a la posición ON. Controlar los indicadores en el frente del inversor.

Si los indicadores están apagados, revisar la fuente de energía y la conexión del inversor.

7. Mover la llave a la posición OFF. Los indicadores pueden encenderse un instante, junto con la alarma interna, esto es normal.
8. Mover la llave a la posición ON, el inversor debería alimentar las cargas conectadas, luego encienda las cargas.

Instalación

1. Donde instalarlo

El inversor debería estar instalado en lugares con los siguientes requerimientos:

- a. Seco – no permitir goteo de agua o salpicaduras sobre el inversor
- b. Frío – la temperatura ambiente debería estar entre 0oC y 40oC, a menor temperatura, mejor.
- c. Ventilado – permitir al menos 5cm de espacio alrededor del inversor para la circulación de aire. Asegurarse de que las ventanas de ventilación en la parte posterior y debajo del inversor no estén obstruidas.
- d. Seguro – no instalar el inversor en ningún compartimiento que puedan contener líquidos inflamables como la gasolina y en lo posible no instalarlo en el mismo compartimiento de las baterías.

2. Cableado

Los inversores requieren una alta corriente y bajo voltaje de entrada de corriente continua para la conversión a baja corriente y alta tensión de salida de corriente alterna.

Para su correcto funcionamiento conectar los bornes de entrada de corriente continua del inversor directamente a la batería con cables de igual o mayor sección que los indicados en la siguiente tabla:

Salida Máxima	Corriente en 12V Aprox.	Sección de Cable
150W	15A	4 mm ²
300W	30A	6 mm ²
600W	60A	10 mm ²
1000W	100A	16 mm ²
1200W	120A	25 mm ²
1500W	150A	25 mm ²
1800W	180A	2 x 25 mm ²
2500W	250A	2 x 25 mm ²

3. Conexión a Tierra

El inversor de potencia tiene un borne de conexión a tierra en su parte posterior "chassis ground". Este es para conectar el chasis del inversor a tierra. El terminal de tierra del toma de salida también está conectado al borne de tierra del inversor. El borne de tierra del inversor debe estar conectado al punto de descarga a tierra de la instalación eléctrica, esto puede variar dependiendo de donde está instalado el inversor. En vehículos conectar el borne de descarga a tierra del inversor al chasis del vehículo. En embarcaciones conectar al sistema de tierra de la misma. En cualquier otra situación conectar el borne directamente a la tierra.

ADVERTENCIA!!

No utilice el inversor sin su correspondiente descarga a tierra conectada, de lo contrario puede sufrir un shock eléctrico.

Utilización

Para utilizar el inversor de potencia, enciéndalo accionando la llave ON/OFF en el frente de la unidad. Ahora el inversor está preparado para suministrar la energía a las cargas conectadas. Si tiene conectada una gran cantidad de cargas, encender una a la vez después de encender el inversor. Esto le asegura que el inversor tenga la potencia necesaria para poder alimentar el pico de arranque generado por cada carga.

Indicadores y control

La llave ON/OFF enciende o apaga el circuito de control del inversor. No desconecta al inversor de la fuente de energía.

Límites de funcionamiento

1.Sobrecarga / Auto re-start

El inversor puede alimentar cualquier tipo de carga dentro del rango de potencia del equipo. Si existiera una sobrecarga el inversor automáticamente se apagará y volverá a arrancar hasta cinco intentos, si la sobrecarga continua, se apagará indefinidamente.

2.Sobre-Temperatura

La alarma sonora se activa en caso de un exceso de temperatura en el inversor. Luego de esto el inversor se apagará. Por favor resetee el equipo cuando la temperatura haya disminuido para que vuelva a funcionar.

3.Voltaje de Entrada

El inversor funcionará en los rangos de voltaje de 8V-16V (ver. 12V) o 16V-32V (ver. 24V) o 32V-61V (ver.48V).

Si el voltaje de entrada se encuentra por debajo de 8V (ver. 12V), 16V (ver. 24V) o 32V (ver. 48V) sonará una alarma de bajo voltaje y el inversor se apagará.

El inversor también se apagará si el voltaje de entrada excede los 16V (ver. 12V), los 32V (ver. 24V) o los 61V (ver. 48V). Esto protege al inversor de un excesivo voltaje de entrada.

Selector DIP Switch

S1	S2
60Hz	PERMITIR MODO ECO
50Hz	NO PERMITIR MODO ECO

Frecuencia MODO ECO



Problemas comunes

Interferencia en televisores:

El funcionamiento del inversor puede producir interferencia en algunos canales. Si esto ocurre, los siguientes pasos pueden ayudar a resolver el problema:

-Asegúrese de que la conexión del borne de tierra del inversor esté correctamente conectada al sistema de tierra del vehículo, embarcación o casa.

-No alimentar grandes cargas cuando utiliza el inversor para ver televisión.

-Asegúrese de que la antena o cable proporciona la señal adecuada y que se esté utilizando un cable de buena calidad.

-Coloque el televisor tan lejos como pueda del inversor de potencia.

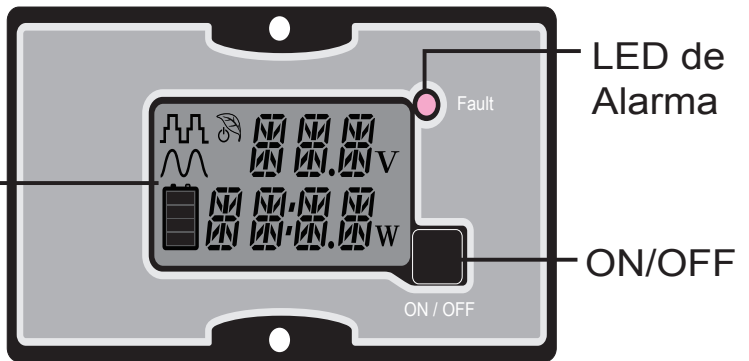
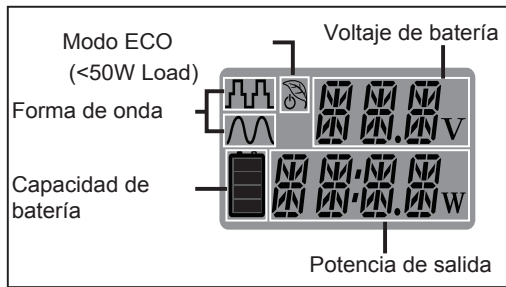
-Mantenga los cables entre la batería y el inversor tan cortos y juntos como pueda.

Mantenimiento

Debe limpiar el exterior de la unidad periódicamente para prevenir el acumulación de polvo y suciedad. Al mismo tiempo apriete los terminales de entrada de corriente continua.

Problema	Posible Causa	Solución
Alarma de Alto Voltaje de Batería Apagado del Inversor	Voltaje de Batería muy alto.	Revisar el sistema de carga de las baterías. Resetear el inversor manualmente.
Alarma de Bajo voltaje de Batería Apagado del Inversor	Voltaje de Batería muy bajo.	Revisar las baterías. Resetear el inversor manualmente.
Sobrecarga Apagado del Inversor	Corriente de entrada demasiado alta. Probablemente exista una sobrecarga en la salida.	Reducir la carga del inversor.
Alarma de Sobre-temperatura Apagado del Inversor	Sobre-temperatura en el sistema.	Mejorar la ventilación del inversor o reducir la carga.

Panel Remoto



Ejemplos :

