

Isolation Transformers (Transformadores de aislamiento)

Solo en almacén neerlandés / Ver números de producto en la tabla

www.victronenergy.com.es

Seguridad y prevención de la corrosión galvánica

El transformador de aislamiento elimina la continuidad eléctrica entre la alimentación CA del puerto y la embarcación. Es fundamental para la seguridad y elimina la necesidad de aislamiento galvánico y alarmas de polaridad.

La **seguridad** eléctrica se da por garantizada en las instalaciones normales de los puertos. Saltará un disyuntor o un interruptor de circuito de fallo de puesta a tierra (GFCI) en caso de cortocircuito o fugas de corriente a la conexión a tierra. Al conectar el cable de conexión a tierra de la alimentación del puerto a las partes metálicas de la embarcación, se producirá corrosión galvánica (ver más abajo). Pero llevar solo los cables con corriente y neutro a bordo genera una situación insegura porque los interruptores de circuito de fallo de puesta a tierra (GFCI) no funcionarán ni se fundirá el fusible en caso de cortocircuito en alguna parte metálica de la embarcación.

La **corrosión galvánica** se produce cuando dos metales distintos en contacto eléctrico se exponen simultáneamente a un líquido conductor de electricidad. El agua de mar y, en menor medida, el agua dulce, son líquidos de este tipo. En general, la aleación más activa de los dos se corroe antes, mientras que el material menos activo (más noble) tiene protección catódica. El grado de corrosión galvánica depende de diferentes variables, como la relación de áreas, la conductividad del fluido, la temperatura, la naturaleza de los materiales, etc.

Se cree erróneamente que solo los cascos de metal y aluminio sufren corrosión galvánica. De hecho, puede darse en cualquier embarcación en el momento en que una pieza metálica (el eje y la hélice) entra en contacto con el agua. La corrosión galvánica disolverá rápidamente los ánodos de sacrificio y atacará el eje, la hélice y otras partes metálicas que estén en contacto con el agua cuando el barco esté conectado a la alimentación del puerto.

Puede resultar tentador no conectar el conductor de conexión a tierra, pero esto es extremadamente peligroso porque los interruptores de circuito de fallo de puesta a tierra (GFCI) no funcionarán ni se fundirá el fusible en caso de cortocircuito en alguna parte metálica de la embarcación.

La mejor solución para evitar la corrosión galvánica y, al mismo tiempo, evitar cualquier situación de inseguridad, es instalar un transformador de aislamiento para conectarse a la alimentación del puerto.

El transformador de aislamiento elimina la continuidad eléctrica entre la alimentación del puerto y la embarcación. La alimentación del puerto se conecta a la parte primaria del transformador y la embarcación se conecta a la secundaria.

El transformador de aislamiento aísla completamente el barco de la conexión a tierra del puerto. Al conectar todas las partes metálicas a la salida neutra de la parte secundaria del transformador, en caso de cortocircuito, saltará un interruptor de circuito de fallo de puesta a tierra (GFCI) o se fundirá el fusible.

El **Soft start** (arranque progresivo) es una característica estándar de los transformadores de aislamiento de Victron Energy. Evitará que se funda el fusible de la toma de tierra debido a la corriente de irrupción del transformador, lo que de otro modo ocurriría.

También se recomienda, para una seguridad óptima, conectar a tierra el neutro secundario del transformador cuando la embarcación esté fuera del agua.

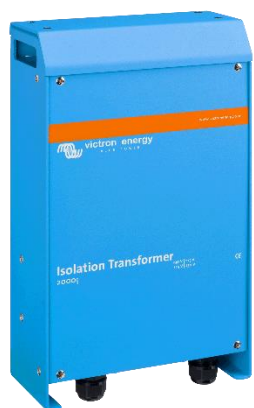
3600 Watt Auto 115/230V

Este modelo conmutará automáticamente a una alimentación de 115 ó 230 V, en función de la tensión de entrada.

Suministro 88 V – 130 V: cambia a un rango de suministro de 115 V.

Suministro 185 V – 250 V: cambia a un rango de suministro de 230 V.

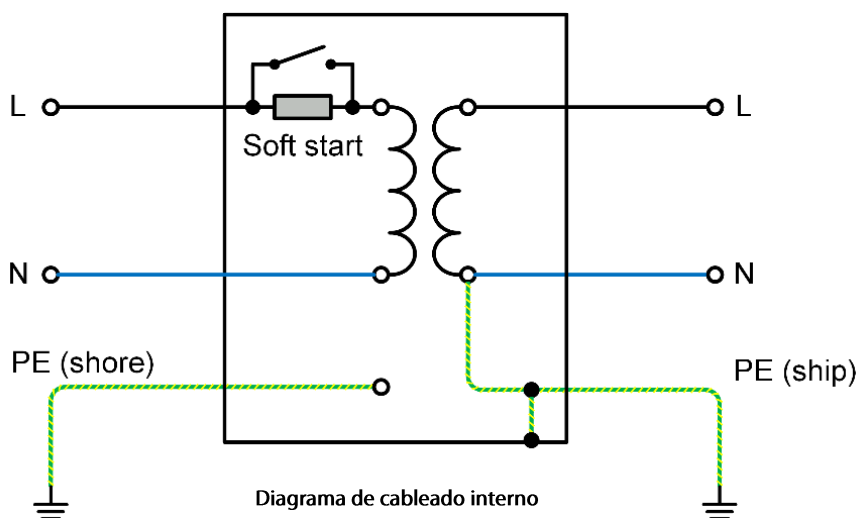
Nota: La tensión de entrada de CA aumenta según una ratio de 1:1,05 en la salida de CA



**Isolation Transformer
2000 W**

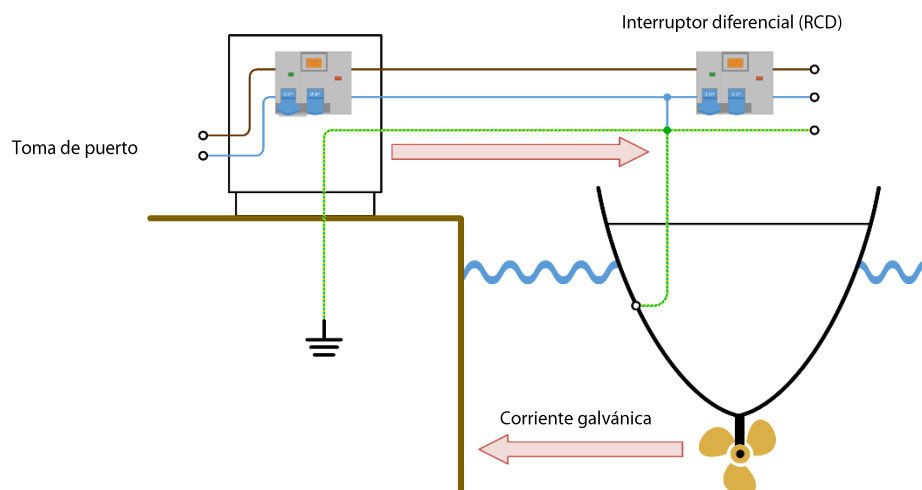


**Isolation Transformer
3600 W**



Isolation Transformer	2000 Vatios...(1)	2500 Vatios...(1)	3600 Vatios...(1)	3600 vatios auto	7000 Vatios
Número de serie del producto		ITR040252042	ITR040362042	ITR050362042	ITR000702002
Entrada	115/120 ó 230/240 V	115/120 ó 230/240 V	115/120 ó 230/240 V	115/120 ó 230/240 V Conmutación automática 115/120 ó 230/240 V	230/240V
Salida	115/120 ó 230/240 V	115/120 ó 230/240 V	115/120 ó 230/240 V	115/120 ó 230/240 V	230/240V
Frecuencia	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Capacidad	17 / 8,5 A	22 / 11 A	32 / 16 A	32 / 16 A	32 A
SoftStart (arranque suave)	Sí				
Tipo de transformador	Toroidal (bajo ruido, bajo peso)				
Disyuntor de entrada	sí				
CARCASA					
Material	Aluminio (azul RAL 5012)				
Grado de protección	IP 21				
Peso	12,7 kg	12 kg	21,3 kg	21,7 kg	27,9 kg
Dimensiones (al x an x p) en mm	375 x 214 x 135	446 x 214 x 135	362 x 258 x 221	362 x 258 x 221	362 x 258 x 243
NORMAS					
Seguridad	EN 60076				
1) Puede utilizarse como: Transformador de aislamiento de 115 V a 115 V Transformador de aislamiento de 115 V a 230 V Transformador de aislamiento de 230 V a 115 V Transformador de aislamiento de 230 V a 230 V					

La conexión a tierra del puerto conectada a los metales sumergidos del barco produce corrosión galvánica.



Conexión a tierra del puerto aislada de la conexión a tierra del barco

